

Anm: Till vissa av svaren lämnas hänvisning till källa för den som vill söka mer information.

Använda förkortningar:

ITU - International Telecommunication Union med säte i Geneve (<http://www.itu.int>)

PTS - Post och Telestyrelsen (<http://www.pts.se>)

1 Vad krävs för att Du skall få använda en VHF-radio?

Svar: För att få använda en VHF-radio måste Du inneha VHF-certifikat.

Hänvisning: PTS (Post och Telestyrelsen) a) Lag (2003:389) om elektronisk kommunikation, b) Förordning (2003:396) om elektronisk kommunikation.

2 Vad innebär tystnadsplikten?

Svar: Att uppgifter som erhållits genom avlyssning av trafik på VHF-radion inte får vidarebefordras såvida det inte klart och tydligt framgår att avlyssnad trafik är avsedd för allmänheten.

Hänvisning: PTS Lag (2003:389) om elektronisk kommunikation

3 Vilka handlingar bör medföras ombord?

Svar: Operatörens certifikat och radiotillståndet. Vidare bör VHF telefonitabell och teknisk beskrivning av stationens handhavande medföras.

Hänvisning: ITU AP 16 (se även TVT serie B:24)

4 Du seglar i Medelhavet och vill beställa ett samtal över Palermo radio till Sverige. Vad uppger Du till kuststationen, förutom båtnamn, anropssignal och abonnentnummer?

Svar: Du skall lämna uppgift om din avräkningskod "accountingcode". Kuststationen behöver denna för att få betalt för sin tjänst.

Hänvisning: ITU-T Rec.E.141

5 Du vill ha kontakt med en båt som ligger utanför din radoräckvidd och måste anlita en kuststation för samtalet. Kan Du göra detta utan att ha ett abonnemang (underförstått – abonnemang hos kuststation)?

Svar: Nej, utan abonnemang har Du ej tillgång till kustradios tjänster.

6 Du hamnar i en nödsituation och behöver utnyttja sjöräddningen. Måste Du inneha abonnemang för att kunna kontakta Sjöräddningen.

Svar: Nej, vid omedelbar fara för liv får Du utnyttja alla tillgängliga medel för att påkalla hjälp.

7

Du skall sälja din båt med radio ombord. Vad skall Du tänka på när det gäller radion (installerad ombord).

Svar: Om ett fartyg med tillståndspliktiga radiosändare överlåts till någon som inte har ett gällande tillstånd, måste den nya ägaren ansöka om ett sådant. Vill den tidigare ägaren inte ha sitt tillstånd kvar, krävs en skriftlig uppsägning.

Kommentar: Man kan inneha radio utan att ha tillstånd. För att få använda radion måste man ha tillstånd från PTS. Dessutom måste han naturligtvis ha ett certifikat (VHF/SRC) som visar att man kan använda radio på ett korrekt sätt.

Hänvisning: PTS ansökningsformulär för VHF

8

Kan man via Stockholmradio beställa ett samtal till en båt med VHF som ligger utanför Australiens kust.

Svar: Ja, under förutsättning att den ligger inom VHF-räckvidd från de VHF-stationer som Telestra opererar (hela kusten är dock inte täckt, se karta [här](#)). Båten måste också vara utrustad för att kunna ansluta till Telestra Seaphone net.

Kommentar: Att beställa samtalet via Stockholmradio bör gå bra men det blir sannolikt billigare om Du själv kontaktar Telestra Customer Service Centre, telefonnummer 61 7 5490 9030 (öppet dygnet runt). Du måste kunna uppge båtens namn, anropssignal och ungerfärliga position.

Notera också att omnämnt nät kommer att stängas i dec innevarande år (2006). Därefter hänvisas till satellitkommunikation.

Hänvisning: Telestra hemsida

9

Du ligger utanför Hudiksvall och hör din båt anropas av Stockholm radio på kanal 16. På vilken kanal besvarar Du anropet?

Svar: Anropet besvaras på Stockholm radio trafikkanal i Hudiksvallsområdet (kanal 25).

10

Vad innebär ”Silence Mayday”.

Svar: Silence Mayday innebär att den som leder nödtrafiken eller den nödstälde påkallar tystnad på nödkanalen (kanal 16).

Hänvisning: ITU AP13

11

Vilken är den viktigaste uppgiften i ett nödmeddelande?

Svar: Den viktigaste uppgiften är den nödställdes position och tiden för denna.

12 **Vilken fras utgör en kvittering av ett nödmeddelande?**

Svar: Ett nödmeddelande kvitteras av t ex en MRCC med uttrycket:

Mayday – Gladan SBCG - This is Sweden Rescue – Received Mayday.

Ett fartyg utnyttjar motsvarande uttryck för att kvittera nödmeddelande.

Hänvisning: ITU AP 13

13 **Vilken fras innebär att nödtrafiken är avslutad?**

Svar: Frasen "Silence Fini" innebär att nödtrafiken är avslutad och att nöd- och anropskanalen (kanal 16) kan användas enl gällande bestämmelser (anrop och svar på anrop, annonsering av trafiklista och navigationsvarningar etc).

Hänvisning: ITU AP 13

14 **Hur påkallar Du tystnad om Du under pågående nödtrafik hör ovidkommande trafik på kanal 16 (nödkanalen).**

Svar: Du skall använda uttrycket "Silence Distress".

Hänvisning: ITU AP 13

15 **Vilket är avståndet till radiohorisonten om din VHF-mast är 4 m hög?**

Svar: Du använder formeln $R_{\text{distm}} = 2,2 * \sqrt{h}$. d v s $R_{\text{dist}} = 2,2 * 2 = 4,4$ distansminuter.

16 **Kan Du få förbindelse med Stockholm radio om Du befinner dig 20 M utanför Luleå?**

Svar: Ja.

Hänvisning: Enligt Stockholmradio kundtidning Till sjöss med VHF-information finns det en VHF-station i Luleå med en radiohorisont på 28 M. Ligger Du 20 M utanför Luleå så ligger Du väl inom Luleåstationens radiohorisont. Till denna kan Du även lägga din egen radiohorisont (som beror på din båts antennhöjd).

17 **På hur stort avstånd kan två båtar befinna sig för att få kontakt med varandra, om den ena båten antennhöjd är 9 m och den andra båten är 16 m?**

Svar: Använd formeln $R_{\text{dist}} = 2,2 * \sqrt{h}$ för vardera båten och addera sedan resp båts radiohorisont ($2,2 * \sqrt{4} = 4,4$).

distansminuter; $2,2 \cdot \sqrt{16} = 8,8$ distansminuter; totalt alltså $4,4 + 8,8 = 13,2$ distansminuter. Du får samma siffra om Du justerar formeln ovan enl följande – $R_{\text{distm}} = 2,2(\sqrt{4} + \sqrt{16}) = 2,2 \cdot (2 + 4) = 15,4$ distansminuter.

18 **Hur lyder ett nödanrop från Anna/8SY3456?**

Svar: Mayday – Mayday – Mayday – This is Anna/8SY3456 – Anna/8SY3456 - Anna/8SY3456

Hänvisning: ITU-R M.541-8

19 **Näm några situationer då ilsignal kan förekomma (ingå i anropet)**

Svar: Iltrafik används då en station måste sända ett ytterst brådskande meddelande

som gäller säkerheten för ett fartyg eller människoliv. Iltrafik prioriteras

framför all annan trafik utom nödtrafik. Iltrafik kan användas i bl.a. följande

fall:

- då man har observerat röda raketer, men inget annat
- då man har sett eller hört signaler som eventuellt kan ha varit nödsignaler
- då man snabbt behöver konsultera läkare
- då man meddelar om ett försvunnet fartyg
- då ett fartyg meddelar om manövreringsproblem i ett tätt trafikerat område
- då ett fartyg meddelar om problem men det inte ännu är fråga om regelrätt nöd.

20 **På vilken kanal sänds ett ilmeddelande i första hand?**

Svar: Ett ilmeddelande får sändas på kanal 16. Om längden på meddelande överstiger ca 1 minut bör övergång till intershipkanal (arbetskanal) ske.

Hänvisning: ITU-R M.541-8

21 **Ge exempel på varningsmeddelanden.**

Svar: Ex på varningsmeddelanden som sänds från fartyg kan vara:

Observation av fyr som slocknat, buoy som inte ligger i rätt position, drivande föremål i vattnet, t ex stockar eller liknande som kan vara farliga för sjöfarten, överraskande tjocka (dimma) m m.

Svenska gällande navigationsvarningar kan Du läsa [här](#).

22 **Sänds varningsmeddelanden på kanal 16?**

Svar: Nej. Varningsmeddelanden annonseras på kanal 16 men sänds normalt på arbetskanal.

Hänvisning: ITU-R M.541-8

På vilka tider sänder Stockholm radio trafiklista och navigationsvarningar?

Svar: Stockholm radio sänder trafiklista, navigationsvarningar och kulingvarningar 0333, 0733, 1133, 1533, 1933, 2333

Hänvisning: List of Coast Stations (se även VHF-kartan 2005)

24 **På vilken/vilka fjärrmanövrerade stationer/kanaler kan Du anropa Stockholmradio, om Du befinner dig mellan Gotland och fastlandet, tvärs Visby?**

Svar: Du kan använda kanal 25 (Visby) eller kanal 23 (Västervik)

Hänvisning: VHF-kartan 2005. (kan laddas ner [här](#)).

25 **Du vill ha kontakt med Kiel Radio. Vilken kanal anropar Du på?**

Svar: Anrop kan göras på kanal 23.

Hänvisning: VHF-kartan 2006 (i Stockholmradio kundtidning Till Sjöss med VHF-information. Informationen finns också i List of Coast Stations (kan laddas ner [här](#)).

26 **Vad är viktigt att iaktta innan man gör ett anrop?**

Svar: Innan Du gör ett anrop skall Du lyssna på kanalen en stund för att övertyga dig om att ingen annan trafik pågår på kanalen ifråga.

Hänvisning: ITU

27 **Vilka kanaler får Du använda för samtal med en annan fritidsbåt inom Norden?**

Svar: I första hand kanal L1. I andra och tredje hand kan Du använda kanal 72 eller 77.

28 **Du ska ta kontakt med en polisbåt. På vilken kanal anropar Du?**

Svar: Anrop görs på kanal 16 varefter övergång till arbetskanal skall ske, t ex 72, 77 eller ev annan intershipkanal.

29 **Kan Du använda L-kanaler för att samtala med ett yrkesfartyg?**

Svar: Nej. Yrkesfartyg (handelsfartyg) har normalt ej tillgång till L-kanalerna som är förbehållna fritidsfartyg.

30 **Du vill tala med en italiensk fritidsbåt. På vilken frekvens anropar Du denna?**

Svar: Anrop skall ske på kanal 16 varefter övergång till arbetskanal skall ske. (Anm: L-kanaler används f n endast inom Norden).

31 **Kan Du från din fritidsbåt ta kontakt med en fiskebåt på en L-kanal?**

Svar: Nej. (L-kanalerna som är förbehållna fritidsfartyg/båtar).

32 **Kan Du lyssna på kanal 16 samtidigt som Du pratar på kanalen?**

Svar: Nej. Kanal 16 är en simplexkanal och medger inte samtidig trafik i två riktningar.

Hänvisning: Frekvenstabell VHF (kan laddas ner [här](#)).